

Curriculum Vitae Dr. S.A. Rienstra



- Naam** : Sytze Rienstra
- Geboortedatum** : 12 april 1969
- Nationaliteit** : Nederlands
- Adres** : D. Theronstraat 13-D
1091 XV AMSTERDAM
Tel: 06 1943 8804
E-mail: srienstra@syconomy.nl
- Talen** : Engels: uitstekend zowel mondeling als schriftelijk
Duits: mondeling: goed, schriftelijk: matig
- Opleiding** : Doctoraal Algemene Economie aan de Vrije Universiteit Amsterdam
: 29 juni 1998: promotie op proefschrift: 'Options and Barriers for Sustainable Transport Policies; A Scenario Approach'.
- Werkervaring:**
- 2022-heden : Zelfstandig consultant
- 2020-2022 : Sr. onderzoeker Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid
- 2015-2020 : Hogeschooldocent Mobiliteit, Windesheim Flevoland (deeltijd)
- 2004-2020 : Zelfstandig consultant
- 1997-2004 : Partner – projectleider – sr onderzoeker bij ECORYS Transport.
- 1992-1997 : Contractonderzoeker bij de vakgroep Ruimtelijke Economie van de Vrije Universiteit.
- Detacheringen ed.**
- 2013-2015 : Coördinatie MKBA en Financiële analyses MIRT Verkenning Calandbrug, Projectorganisatie Calandbrug.
- 2013-2014 : Coördinatie MKBA ERTMS, projectorganisatie ERTMS (Min. IenM)
- 2010-2012 : Coördinator en projectleider MKBA Zuidas, projectorganisatie Zuidasdok.
- Regelmatig : Ondersteuning KiM (Kennisinstituut Mobiliteitsbeleid) van het ministerie van V&W.
- 2009 : Financieel en economisch expert binnen Projectteam OV Schiphol-Amsterdam-Almere (OV SAAL) + opsteller Beoordelingskader.
- 2008-2009 : Sr. adviseur OEI bij Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer & Scheepvaart).
- 2006-2007 : Sr. Beleidsadviseur Ontwikkeling Schiphol, Provincie Noord-Holland.
- 2004-2006 : Detachering Project Mainport Schiphol als Kenniscoördinator, Min. van V & W, DG Luchtvaart.

Overige recente projecten/onderzoeken/advisering

- 2022 : Review MKBA, MCA, Verkenningendocument en oplegnotitie project Cruciale Mijl Amsterdam, Gemeente Amsterdam
: Docent bij opleiding RO Mobiliteit Windesheim Almere (1 dag per week)
- 2020 : Haalbaarheid Light Rail Zoetermeer-Rotterdam, div lokale en regionale overheden.
: Evaluatie MKBAs CEF proposals EU, EU.
: Haalbaarheid Brainportlijn Eindhoven, div lokale en regionale overheden.
: MKBA Verduurzaming Defensie (met Argumentenfabriek), MinDef.
: MKBA Betalen naar Gebruik (in team Arcadis), MinFin.
: Potentie Lelylijn, regio & Rijk.
: Update MKBA ZuidasDok, Gezaghebbende Derde mevr. Dekker.
: Effecten compensatiemaatregelen marinekazerne Zeeland, verkenner Wientjes.
: Update MKBA Calandbrug tbv CEF aanvraag, HbR.
- 2019 : Second opinion MKBA spoorgoederen Gent-Terneuzen, Sealand Seaports.
: MKBA Vrachtwagenheffing, Min IenW (sr expert in team Arcadis).
: Maatschappelijke Waarde Havens en Goederenknooppunten, KiM.
: Second opinion MKBA HOV Zeeburg, Gemeente Amsterdam.
- 2018 : Economische effecten maatregelen spoorgoederenvervoer (samen met Decisio), Ministerie van IenW.
: Interne kwaliteitscontrole MKBA MIRT Verkenning Hoorn-Amsterdam, onafhankelijk teamlid Decisio.
- 2017 : MKBA Markizaat Container Terminal Bergen op Zoom, Hezelburcht.
: Second Opinion Internationale Benchmark Spoor, KiM.
: Financiële effecten gate verplaatsing en vergroten capaciteit Rail Servicecentrum Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam.
: MKBA aanpassing energievoorziening spoor naar 3kV, ProRail.
: Beleidsdoorlichting Luchtvaart (onafhankelijke deskundige), Min IenM.
- 2016 : Beoordelen Business Case Maritieme Servicehaven Urk, Gemeente Noordoostpolder.
: Opnemen havens, luchthavens en speciale rijksprojecten in Kader MKBA bij MIRT Verkenningen, KiM.
: Toets financiële en economische onderbouwing bij documentatie luchthavenbesluit Maastricht-Aachen Airport, Min. van IenM.
: Voortoets Economische Onderbouwing mogelijke uitbreiding Rotterdam-The Hague Airport, Min van IenM.
: Business case aanpassing Rail Service Centrum Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam.
: Quick Scan KBA truck parkings Rotterdams Havengebied, Havenbedrijf Rotterdam.
: Quick Scan KBA uitbreiding loading facilities LNG Terminal Rotterdam, Gate Terminal.
: MKBA brandblusvoorzieningen vier emplacementen in het Rotterdamse havengebied, ProRail.
- 2015 : Kosten en baten realisatie LNG terminal Zweden tbv. Europese subsidie, Hezelburcht.
: Baten tijdelijke maatregelen tbv aanleg 3^e spoor Duitsland, ProRail.
: MKBA en voorbereiden CEF aanvraag BOR Maatregelen Goederenspoor Beverwijk, ProRail.
: Internationale benchmark taxiregulering en Uber(POP), Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM).

- 2014 : CEF (TEN-T) Europese subsidie-aanvraag Stationsgebied Driebergen-Zeist, Prorail.
- 2014 : CEF (TEN-T) aanvraag Emplacement Waalhaven Zuid, Prorail.
- 2014 : Strategic Action Plan (SAP) en Voortgangsrapportage TEN-T subsidie Calandbrug, Prorail.
- 2014 : Aansturen MKBA en Financiële analyses Calandbrug (spoorgoederenvervoer) namens Prorail.
- 2014 : Kentallen en MKBAs, KiM.
- 2014 : Trends en ontwikkelingen bij MKBAs, Min IenM + Financiën.
- 2014 : Second opinions vijf MKBAs van projecten van het Programma Hoogfrequent Spoor, Min van IenM.
- 2014 : Second Opinion MKBA A27 Houten-Hoopolder, Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM).
- 2014 : Voortoets economische onderbouwing Maastricht-Aachen Airport, Min IenM.
- 2014 : Aansturen MKBA ERTMS namens het ministerie van IenM.
- 2013 : KBA Station Bleizo (Bleiswijk-Zoetermeer), Prorail.
- 2013 : MKBA ZwolleSpoort, Prorail/Min van IenM.
- 2013 : Toets KBA Amstelveenlijn, KiM.
- 2012 : Effect nieuwe tijdwaarderingen op uitkomsten KBAs, KiM.
- 2012 : Kosten en baten doortrekken Noord-Zuidlijn naar Schiphol, Min. v. IenM (SMASH projectteam).
- 2012 : Second opinion KBA HOV Midden-Holland, KiM.
- 2012 : Hoe lange termijn baten te bepalen op basis van NRM, KiM.
- 2012 : Effecten nieuwe tijdwaarderingen op KBA uitkomsten, KiM.
- 2011 : KBA ZuidasDok (MIRT Verkenning), projectorganisatie ZuidasDok.
- 2011 : Kosten en baten zelfstandig toegankelijk maken treinmaterieel voor mensen met motorische beperking, Kennisinstituut Mobiliteitsbeleid van ministerie I&M (KiM).
- 2011 : Second opinion KBA Tram Uithof Utrecht, KiM.
- 2011 : Second opinion KBA OV SAAL middellange termijn, KiM.
- 2010 : MKBA en Economische Structuurversterking, Kennisinstituut Mobiliteitsbeleid van ministerie van VenW (KiM).
- 2010 : Duurzaamheid in relatie tot de MKBA, KiM.
- 2010 : Second opinion KBA Programma Hoogfrequent Spoor, KiM.
- 2009 : Beoordelingskader OV SAAL Lange termijn, projectbureau OV SAAL.
- 2009 : Second opinion MKBA Spoorlijn Breda-Utrecht, KiM.
- 2009 : Advisering rond opzetten Kosten-Batenanalyses Spoorprojecten, ministerie van VenW.
- 2008 : MKBA en Besluitvorming, KiM.
- 2008 : Opstellen Onderzoeksprogramma Structuurvisie Schiphol, Ministerie van VenW, DGLM
- 2008 : Verwerking output NRM in MKBA, Dienst Verkeer en Scheepvaart, Rijkswaterstaat.
- 2008 : Indirecte Effecten Goederenvervoer, KiM.
- 2006 : Exploitatie IJmeerverbinding, ROA
- 2002 (Ecorys) : Invloed NVVP beleid op Kosten en Baten Zuiderzeelijn, Projectteam Zuiderzeelijn.
- 2001 : Kosten Batenanalyse Rondje Randstad, Ministerie van V & W.
- 2001 : KBA Zuiderzeelijn, projectorganisatie Zuiderzeelijn, min.V&W.
- 2001 : KBA Hanzelijn, Min V&W.